

Số: 1771 /P.QLĐT

Long Thành, ngày 30 tháng 9 năm 2019.

V/v triển khai công bố Quyết định điều chỉnh cục bộ quy hoạch giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai, giai đoạn năm 2020 và định hướng năm 2030.

Kính gửi: - Phòng Văn hoá thông tin;
- Đài Truyền thanh huyện;
- UBND các xã, Thị trấn Long Thành

Căn cứ Quyết định số 176/QĐ-UBND ngày 15/01/2019 của UBND tỉnh Đồng Nai về việc phê duyệt điều chỉnh cục bộ quy hoạch giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai giao đoạn 2020 và định hướng đến năm 2030 (đính kèm).

Thực hiện theo ý kiến chỉ đạo của UBND huyện, ngày 21/3/2019 phòng Quản lý Đô thị đã mời các đơn vị, UBND các xã, thị trấn Long Thành họp triển khai nội dung Quyết định số 176/QĐ-UBND ngày 15/01/2019 của UBND tỉnh Đồng Nai, đồng thời đã đề nghị các địa phương triển khai và niêm yết công khai trên bản tin của UBND các xã, đã đề nghị Phòng Văn hoá thông tin và Đài truyền thanh thông báo trên đài phát thanh và trên bảng thông tin điện tử của huyện nhằm mục đích tuyên truyền cho người dân nắm bắt lộ giới và hướng tuyến đường vào sân bay Long Thành.

Để có kết quả thiết thực trong công tác tuyên truyền trong nhân dân về quy hoạch tuyến đường nêu trên, phòng Quản lý Đô thị đề nghị UBND các xã, thị trấn Long Thành và các đơn vị Phòng Văn hoá thông tin, Đài truyền thanh huyện tiếp tục tuyên truyền và niêm yết công khai trên bảng thông để người dân nắm bắt. Thời gian thực hiện và gửi báo cáo về phòng Quản lý Đô thị trước ngày **31/10/2019** để phòng tổng hợp báo cáo UBND huyện biết. 2

Trân trọng./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- UBND huyện (b/c);
- Lưu VT, Dững.



Trần Ngọc Khải

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 167 /QĐ-UBND

Đồng Nai, ngày 15 tháng 01 năm 2019

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Điều chỉnh cục bộ Quy hoạch giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030

SỞ GTVT ĐỒNG NAI	
C	Số: <u>1112</u>
V	Ngày: <u>17/01/2019</u>
D	

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Quy hoạch ngày 24 tháng 11 năm 2017;

Căn cứ Luật giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Nghị định số 92/2006/NĐ-CP ngày 07 tháng 9 năm 2006 của Chính phủ về lập, phê duyệt và quản lý quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội;

Căn cứ Nghị định số 04/2008/NĐ-CP ngày 11 tháng 01 năm 2008 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 92/2006/NĐ-CP ngày 07 tháng 9 năm 2006 của Chính phủ về lập, phê duyệt và quản lý quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội;

Căn cứ Thông tư số 05/2013/TT-BKHĐT ngày 31 tháng 10 năm 2013 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch Đầu tư về hướng dẫn tổ chức lập, thẩm định, phê duyệt, điều chỉnh và công bố quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội; quy hoạch ngành, lĩnh vực và sản phẩm chủ yếu;

Căn cứ Quyết định số 615/QĐ-UBND ngày 03/3/2017 của UBND tỉnh Đồng Nai về việc phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Nghị quyết số 144/2018/NQ-HĐND ngày 07/12/2018 của HĐND tỉnh về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị quyết số 40/2016/NQ-HĐND ngày 09/12/2016 và Nghị quyết số 115/2018/NQ-HĐND ngày 06/7/2018 của HĐND tỉnh thông qua Quy hoạch giao thông vận tải đường bộ tỉnh Đồng Nai đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030,

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 25/TTr-SKHĐT ngày 11/01/2019 về việc điều chỉnh cục bộ Quy hoạch giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030,



QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung cục bộ một số nội dung được nêu tại Quyết định số 615/QĐ-UBND ngày 03/3/2017 của UBND tỉnh Đồng Nai về việc phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030, như sau:

1. Dấu chấm thứ 20, Tiểu tiết thứ 2, Tiết thứ 2, điểm a, khoản 2, mục II, Điều 1 sửa đổi như sau:

• ĐT.775 (Cao Cang): Dài 13,1km. Điểm đầu giao Quốc lộ 20 tại khoảng Km47+800, điểm cuối giáp ranh tỉnh Bình Thuận. Quy hoạch tuyến đạt tiêu chuẩn đường cấp III, lộ giới 45m. Đoạn qua thị trấn Định Quán quy hoạch theo tiêu chuẩn đường đô thị, lộ giới 30m.

Lộ trình đầu tư như sau:

- Giai đoạn đến 2020: Đầu tư nâng cấp toàn tuyến:

+ Đoạn 1: Từ giao Quốc lộ 20 đến Km1+000, nâng cấp đạt tiêu chuẩn quy hoạch đô thị thị trấn Định Quán, lộ giới 30m.

+ Đoạn 2: Từ Km1+000 đến Km8+300, nâng cấp đạt chuẩn quy hoạch đường cấp III, lộ giới 45m, nền đường rộng 12m.

+ Đoạn 3: Từ Km3+800 đến giáp ranh tỉnh Bình Thuận, đầu tư xây dựng đoạn tuyến với quy mô nền đường rộng 9m, mặt 8m.

- Giai đoạn 2021 – 2025: Tiếp tục đầu tư xây dựng và duy tu, bảo dưỡng các vị trí đã hoàn thành đầu tư xây dựng.

- Giai đoạn 2026-2030: Đầu tư đạt cấp quy hoạch toàn tuyến, duy tu bảo dưỡng thường xuyên.

2. Dấu chấm thứ 3, Tiểu tiết thứ 3, Tiết thứ 2, điểm a, khoản 2, mục II, Điều 1 sửa đổi như sau:

• ĐT.769D (25C): Tuyến dài 26,1km, điểm đầu giao Cảng hàng không Quốc tế Long Thành, điểm cuối giao đường Liên Cảng Nhơn Trạch.

Hướng tuyến; lộ giới cụ thể như sau:

- Đoạn 1: Từ Cảng hàng không quốc tế Long Thành đến cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu, lộ giới 120m, có cập nhật hành lang tuyến đường sắt nhẹ Thủ Thiêm – sân bay Quốc tế Long Thành và tuyến đường sắt cao tốc trục Bắc – Nam. Mặt cắt ngang cụ thể: hành lang đường sắt 40m, dải an toàn đường chính 0,5mx4, mặt cắt ngang xe chạy rộng 18,75mx2, dải phân cách bên 1,75mx2, đường song hành mỗi bên rộng 12,5mx2, vỉa hè 6mx2.

- Đoạn 2: Từ cao tốc Biên Hòa Vũng Tàu đến Quốc lộ 51. Lộ giới 85m. Mặt cắt ngang cụ thể: mặt cắt ngang xe chạy rộng 18,75mx2, dải an toàn đường

chính 0,5mx4, dải phân cách giữa 5m, dải phân cách bên 1,75mx2, đường song hành mỗi bên rộng 12,5mx2, vỉa hè 6mx2.

- Đoạn 3: Từ Quốc lộ 51 đến đường Hùng Vương (HL19). Quy hoạch đường đô thị, lộ giới 100m. Mặt cắt ngang cụ thể: mặt cắt ngang xe chạy rộng 16mx2, dải phân cách giữa 5m, dải phân cách bên 8mx2, đường song hành mỗi bên rộng 10,5mx2, vỉa hè 13mx2.

- Đoạn 4: Từ đường Hùng Vương đến hết ranh Khu công nghiệp Nhơn Trạch 3. Quy hoạch đường đô thị, lộ giới 100m theo phê duyệt quy hoạch chung đô thị mới Nhơn Trạch. Mặt cắt ngang cụ thể: mặt cắt ngang xe chạy rộng 16mx2, dải phân cách giữa 5m, dải phân cách bên 8mx2, đường song hành mỗi bên rộng 10,5mx2, vỉa hè 13mx2.

- Đoạn 5: Từ ranh Khu công nghiệp Nhơn Trạch 3 đến giao đường Vành đai 3. Quy hoạch đường đô thị, lộ giới 100m theo phê duyệt quy hoạch chung đô thị mới Nhơn Trạch. Mặt cắt ngang cụ thể: mặt cắt ngang xe chạy rộng 16mx2, dải phân cách giữa 5m, dải phân cách bên 8mx2, đường song hành mỗi bên rộng 10,5mx2, vỉa hè 13mx2.

- Đoạn 6: Từ giao đường Vành đai 3 đến giao đường Liên Cảng. Quy hoạch đường đô thị, lộ giới 100m theo phê duyệt quy hoạch chung đô thị mới Nhơn Trạch. Mặt cắt ngang cụ thể: mặt cắt ngang xe chạy rộng 16mx2, dải phân cách giữa 5m, dải phân cách bên 8mx2, đường song hành mỗi bên rộng 10,5mx2, vỉa hè 13mx2.

Lộ trình đầu tư như sau:

- Giai đoạn trước năm 2020:

+ Nâng cấp, kéo dài: ĐT.769D các đoạn 1, 2, 3, 5.

+ Duy tu, bảo dưỡng: ĐT.769D đoạn 4.

- Giai đoạn 2021-2025:

+ Tiếp tục nâng cấp kéo dài: ĐT.769D các đoạn 1, 2, 3, 5.

+ Duy tu, bảo dưỡng : ĐT.769D đoạn 4 và ĐT.769D các đoạn 1, 2, 3, 5 các vị trí đã hoàn thành.

- Giai đoạn từ 2026 – 2030:

+ Nâng cấp, kéo dài: ĐT.769D đoạn 6.

+ Duy tu bảo dưỡng: ĐT.769D đoạn 1, 2, 3, 4, 5.

3. Tiểu tiết thứ 3, Tiết thứ 2, điểm a, khoản 2, mục II, Điều 1 bổ sung như sau:

• ĐT.769E: Mở mới tuyến đường tỉnh nối từ Cảng hàng không Quốc tế Long Thành kết nối đến cao tốc Phan Thiết – Dầu Giây.



Hướng tuyến, lộ giới cụ thể như sau:

- Đoạn 1: Từ ranh giới sân bay tới depot đường sắt nhẹ Thủ Thiêm - sân bay quốc tế Long Thành. Lộ giới 115m, có cập nhật hành lang tuyến đường sắt cao tốc trục Bắc - Nam. Mặt cắt ngang cụ thể: hành lang đường sắt 40m, dải an toàn đường chính 0,5mx4, mặt cắt ngang xe chạy rộng 15mx2, dải phân cách bên 3mx2, đường song hành mỗi bên rộng 12,5mx2, vỉa hè 6mx2.

- Đoạn 2: Từ depot đường sắt nhẹ Thủ Thiêm - sân bay quốc tế Long Thành tới đường cao tốc Phan Thiết - Dầu Giây, lộ giới 95m, có cập nhật hành lang tuyến đường sắt cao tốc trục Bắc - Nam. Mặt cắt ngang cụ thể: hành lang đường sắt 22,5m, dải an toàn đường chính 0,5mx4, mặt cắt ngang xe chạy rộng 15mx2, dải phân cách bên 1,75mx2, đường song hành mỗi bên rộng 12,5mx2, vỉa hè 6mx2.

Phân kỳ đầu tư như sau:

- Giai đoạn trước năm 2020: Đầu tư mở mới.
- Giai đoạn 2021-2025: Tiếp tục đầu tư mở mới và duy tu, bảo dưỡng các vị trí đã hoàn thành.
- Giai đoạn từ 2026-2030: Duy tu bảo dưỡng.

4. Mục I, Phụ lục 6 danh mục các công trình ưu tiên sửa đổi, bổ sung như sau:

STT	Tên công trình	KL xây dựng (km)	Tính chất
I	Đường tỉnh		
12	ĐT.775 (Cao Cang)	13,1	Nâng cấp
14	ĐT.769D (25C)		
	Đoạn 1	2,1	Kéo dài
	Đoạn 2	1,7	Kéo dài
	Đoạn 3	3,4	Kéo dài
	Đoạn 5	5,36	Kéo dài
16	ĐT.769E	8,5	Mở mới

Điều 2. Quyết định này là bộ phận không tách rời của Quyết định số 615/QĐ-UBND ngày 03/3/2017 của UBND tỉnh Đồng Nai về việc phê duyệt

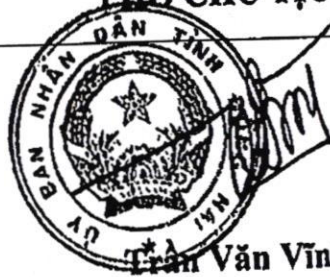
Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 và có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông Vận tải, Tài chính, Xây dựng, Tài Nguyên và Môi trường, Công thương, thủ trưởng các sở, ban ngành có liên quan và chủ tịch UBND thành phố Biên Hòa, thị xã Long Khánh và các huyện căn cứ Quyết định thi hành/.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ Giao thông vận tải;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, Phó Chánh Văn phòng;
- Lưu: VT, CNN;

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Trần Văn Vĩnh

